Nation Court of the Court of th

วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา

Engineering Journal of Research and Development

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ The Engineering Institute of Thailand under H.M. The King's Patronage ปีที่ 31 ฉบับที่ 2 เมษายน-มิถุนายน 2563

Volume 31 Issue 2 April-June 2020

Received 13 June 2019 Revised 24 July 2019

Accepted 10 August 2019 Physical Sciences

การประยุกต์ใช้ระบบหมอกน้ำเพื่อเพิ่มสมรรถนะของ เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนแบบระบายความร้อนด้วยอากาศใน อุตสาหกรรมปีโตรเคมี

The performance of air-cooled heat exchangers in the condensate residue production of petrochemical plants

จิตรา รู้กิจการพานิช(1), นิธิพงศ์ ช่างหล่อ(2)

(1)ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(2)มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี

Abstract

The performance of air-cooled heat exchangers in the condensate residue production of petrochemical plants had been reduced, resulting in not being able to reduce the temperature of the condensate residue as specified. Therefore, water mist systems had been applied to heat exchangers to help increase heat exchange performance. The hypothesis of the research was then the water mist system could reduce the inlet air temperature of the heat exchanger and make it able to handle more heating loads. The experiment to find the optimum conditions of the water mist system was conducted. There were factors of interest; 1) the water pressure of the water mist system 2) the air pressure of the water mist system, and 3) the amount of water mist nozzles. The results showed that the optimum condition was as follows: water pressure of the water mist system of 6 bars, air pressure of the water system of 2 bars and 16 spray nozzles. Then the inlet temperature of the air-cooled heat exchanger could be reduced in the range of 2.31 to 2.41 °C with a 95% confidence level and consequently, the heat exchange performance increased to 129.91 kW or 3.84%. When applying this condition in the production process model, the yield of the production process increased from 84 to 87 tons/hour, therefore, increased 3.45%.

Jittra Rukijkanpanich (1), Nitipong Changlor (2)

1.Assistant Professor, Department of Industrial Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University

2.Undergraduate Student, KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK (Prachinburi Campus) 129 Moo 6, Tumbon Noenhom, Amphur Muang, Prachinburi 25230